

FAMSI © 2006: Matthew D. Moriarty

Investigando un Puerto Interior Maya: La Temporada de Campo 2003 en Trinidad de Nosotros, Petén, Guatemala

Traducido del Inglés por Alex Lomónaco



Año de Investigación: 2003

Cultura: Maya

Cronología: Preclásico Medio (ca. 600 a.C.) a Posclásico Temprano (ca. 1100 d.C.)

Ubicación: Departamento de Petén, Guatemala (véase [Figura 1](#), [Figura 2](#))

Sitio: Trinidad de Nosotros

Tabla de Contenidos

[Resumen](#)

[Abstract](#)

[Introducción](#)

[Trinidad de Nosotros: Localización, Historia, e Investigaciones Previas](#)

[Panorama General de las Investigaciones en Trinidad: Metas de la Investigación](#)

[Las Investigaciones en Trinidad de Nosotros, 2003](#)

[Mapeos Realizados en 2003](#)

[Excavaciones de Prueba Hechas en 2003](#)

[Excavaciones en Unidades Domésticas Realizadas en 2003](#)

[Excavaciones en la Zona del Puerto Hechas en 2003](#)

[Discusión](#)

[Cronología Ocupacional de Trinidad](#)

[La Ocupación del Clásico Tardío en Trinidad de Nosotros](#)

[Entendiendo la Función del Puerto de Trinidad](#)

[Futuras Investigaciones en Trinidad de Nosotros](#)

[Agradecimientos](#)
[Lista de Figuras](#)
[Referencias Citadas](#)

Resumen

En 2003 se iniciaron investigaciones arqueológicas en Trinidad de Nosotros, un sitio arqueológico maya situado sobre la orilla norte del lago Petén Itzá, destinadas estudiar el desarrollo y la función de un puerto interior maya. Las investigaciones preliminares del 2003 incluyeron operaciones de relevamiento y una serie de excavaciones de sondeo. Esas investigaciones fueron diseñadas para delinear la cronología del sitio y para examinar la función del puerto de Trinidad. Aunque los estudios en Trinidad están en curso, los resultados preliminares sugieren que el sitio tiene una historia de larga data, con ocupaciones mayores desde el Preclásico Medio hasta el Posclásico Temprano. Además, estas investigaciones han proporcionado algunos indicadores tempranos con respecto al tipo de actividad que tuvo lugar en el puerto de la Trinidad.

Abstract

Archaeological investigations at Trinidad de Nosotros, an ancient Maya site on the north shore of Guatemala's Lake Petén Itzá, were initiated in 2003 to study the development and function of an inland Maya port. Preliminary investigations in 2003 included mapping and a series of test excavations. These investigations were designed to delineate the site's chronology and to examine Trinidad's port function. Although research at Trinidad is ongoing, preliminary results suggest that the site has a long history, with major occupations from the Middle Preclassic to the Early Postclassic period. These investigations have also provided a number of early indicators regarding the nature of the site's function as a port.

Entregado el 3 de mayo del 2004 por:

Matthew D. Moriarty
Universidad de Tulane
Departamento de Antropología
mmoriar@tulane.edu

Introducción

A pesar del creciente reconocimiento acerca de la importancia de los puertos para la comprensión del comercio en las tierras bajas mayas, la investigación de puertos en la zona maya se ha visto mayormente limitada a las áreas costeras. Aunque en general existe la creencia de que los cursos de agua interiores representaban un medio de transporte rápido y eficiente, son pocos los puertos interiores que han sido identificados o han sido objeto de un estudio intensivo. En el año 2003, en el antiguo sitio maya de Trinidad de Nosotros, se inició un programa de investigaciones arqueológicas. Esta investigación fue diseñada para estudiar el desarrollo y la función de un antiguo puerto interior maya. Las investigaciones en Trinidad, conjuntamente con la investigación en curso en el cercano centro de Motul de San José, del Clásico Tardío, brinda la oportunidad de explorar la economía política de un estado maya del Clásico Tardío.

Trinidad de Nosotros: Localización, Historia, e Investigaciones Previas

El sitio de Trinidad de Nosotros (*Sik'u'*, en maya itzá) está situado sobre la orilla norte del lago guatemalteco de Petén Itzá, aproximadamente 3.5 km al este del actual pueblo de San José, y 2.6 km al sur-sureste del centro ceremonial de Motul de San José ([Figura 1](#)), del Clásico Tardío. Situado cerca del punto medio del brazo norte del lago Petén Itzá ([Figura 2](#)), Trinidad estaba bien ubicado para participar en el comercio que se movía de este a oeste a través del lago. Luego de que Rice (1996) identificara instalaciones portuarias y una serie de posibles canales interlacustres en los extremos este y oeste del lago, se puede pensar que dicho comercio pudo haber revestido un volumen considerable. Por otro lado, Trinidad está situado en el punto más cercano del lago con el río Kantetul, un arroyo que fluye hacia el oeste y que se une al río más grande de San Pedro Mártir, importante arteria de comercio y transporte para los antiguos mayas.



Selected Ancient Maya Ports, Sites with Port Facilities, and Other Sites Mentioned in Text

1. Trinidad de Nosotros
2. Motul de San Jose
3. Nixtun Ch'ich'
4. Ixlu
5. Tikal
6. Wild Cane Cay
7. Nohmul
8. Cerros
9. Santa Rita
10. Ambergris Cay (various sites)
11. Cancuen
12. Tulum
13. Xelha
14. Xcaret
15. Isla Cozumel (various sites)
16. Isla Cerritos
17. Punta Canbalam
18. Isla Jaina
19. Isla Uaymil
20. Moho Cay
21. Champoton
22. Xicalango
23. Muyil (Chunyaxche)

Figura 1. Mapa de las tierras bajas mayas con una selección de puertos, sitios con instalaciones portuarias, y los sitios que se mencionan en el texto.

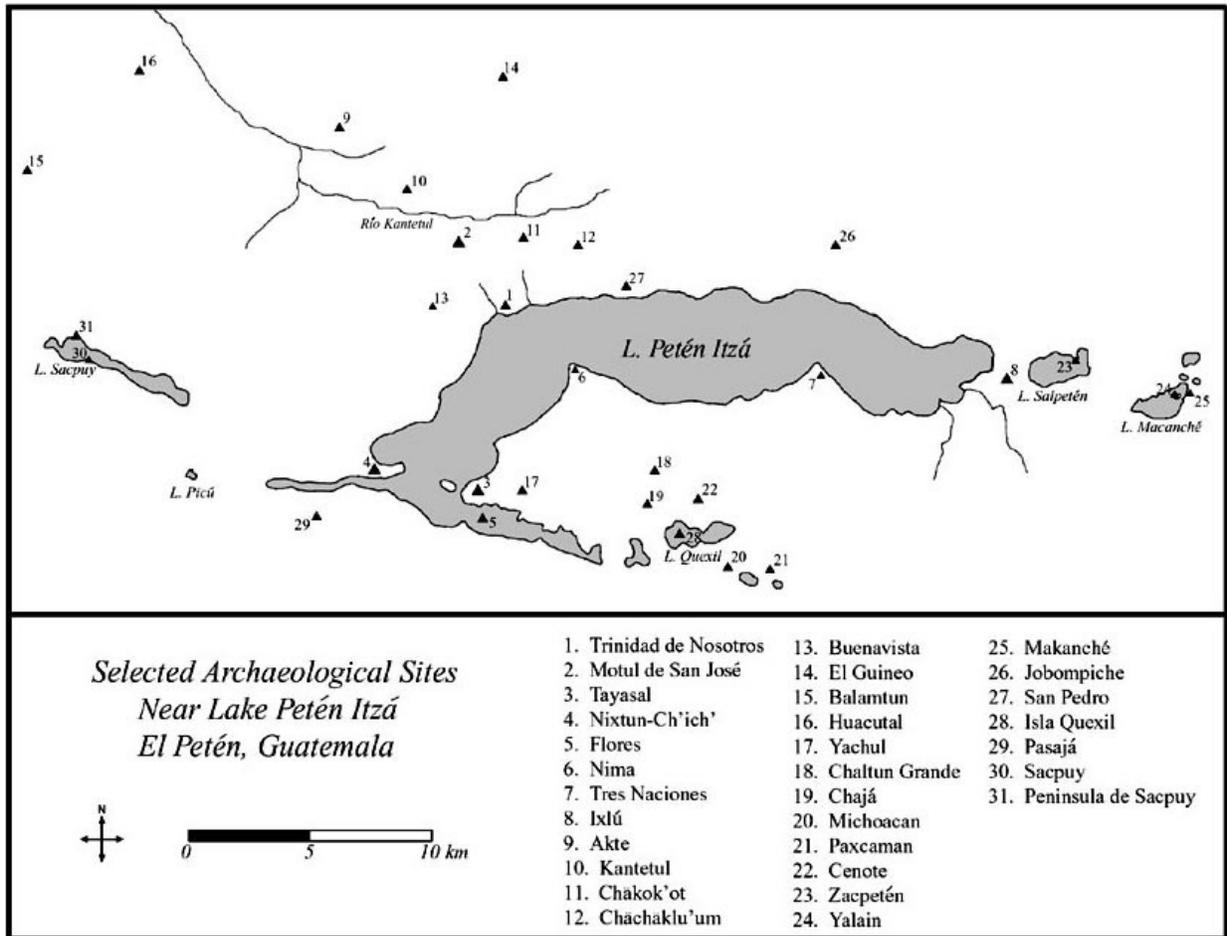


Figura 2. Mapa de sitios seleccionados en el área del lago Petén Itzá.

El emplazamiento estratégico de Trinidad se ve enriquecido por el entorno natural del sitio. Los sedimentos de un drenaje cercano han ido formando una playa relativamente ancha y cenagosa en Trinidad que contrasta agudamente con otros lugares de la orilla norte del lago. A lo largo de casi toda la orilla norte del lago Petén Itzá, hay abruptas terrazas naturales que descienden para formar playas angostas y rocosas, proporcionando comparativamente poco espacio para encallar en la playa o para cargar o descargar las canoas. Además, hay una península angosta, en parte artificial en Trinidad que se extiende justo enfrente de la playa y que da lugar a un puerto pequeño y protegido ([Figura 3](#), abajo).

Durante el boom del chicle que tuvo lugar a mediados del siglo 20 en Petén, Trinidad fue uno de los principales puertos chicleros del lago Petén Itzá. El chicle era transportado desde los campamentos muy alejados del norte, como los de Uaxactún y Dos Aguadas, hasta Trinidad, donde se lo cargaba en canoas talladas y barcazas para su envío a la isla capital de Flores. Los informantes del lugar indican que el uso de Trinidad como puerto chiclero fue en parte resultado de su ubicación en la base de un "sendero natural de mínima resistencia" a través del terreno montañoso al norte del

lago. Vale la pena señalar que la senda principal que sigue esta ruta pasa a unos pocos cientos de metros de la plaza principal de Motul de San José.



Figura 3. Fotografía del puerto en Trinidad de Nosotros.

George Cowgill (1963:59) probablemente haya sido el primer arqueólogo que visitó Trinidad cuando recolectó cerámicas de superficie en un sitio al que él se refirió como Playa Buena Vista. Sin embargo, basándonos en su descripción, Playa Buena Vista constituía casi con certeza la porción oriental de Trinidad de Nosotros. Trinidad fue visitada más adelante por miembros del Proyecto Tayasal, de la Universidad de Pennsylvania, entre quienes se contaban Stanley Loten y Arlen Chase. Chase (1983:1168) señaló la presencia de numerosos montículos en la zona, entre los cuales había uno que sobresalía dentro del lago. En 1994, Rómulo Sánchez Polo y otros miembros del Proyecto Maya-Colonial llevaron a cabo un breve reconocimiento del sitio, y lo describieron como uno de los sitios más grandes de la orilla norte del lago (Sánchez 1996:152). Por último, en 2001, miembros del Proyecto Motul de San José llevaron a cabo un sucinto reconocimiento de Trinidad (Moriarty y Wyatt 2002). Se preparó un mapa con cinta métrica y brújula, y se recolectaron materiales cerámicos de la superficie. En base a estas investigaciones, Trinidad fue identificado como un centro satélite principal de Motul de San José, y se lo señaló como objeto de futuras investigaciones.

Panorama General de las Investigaciones en Trinidad: Metas de la Investigación

Las investigaciones llevadas a cabo en el año 2003 constituyeron el primer paso de una investigación de varios años en Trinidad de Nosotros. El estudio de Trinidad tiene diversos objetivos específicos, pero son dos sus metas principales: (1) estudiar el desarrollo y la función a largo plazo de un puerto interior maya; (2) identificar la relación de Trinidad con el cercano centro ceremonial de Motul de San José.

El primero de estos objetivos implica el examen de la función y desarrollo a largo plazo de Trinidad. Como una manera de estudiar la función del sitio, los datos de Trinidad están siendo comparados con algunos modelos existentes de sitios portuarios y costeros. Dichos modelos comprenden desde aquellos de sitios costeros relativamente simples, centrados en la extracción de los recursos lacustres, hasta los de puertos de comercio altamente especializados, involucrados en el traslado, administración y distribución de productos comerciales locales y de larga distancia. La función de Trinidad como puerto o sitio costero, seguramente debe haber cambiado considerablemente a lo largo del tiempo y en relación con los modelos de rutas de comercio, asentamientos locales, y procesos históricos más amplios.

La segunda meta interrelacionada de investigación es el estudio de la relación de Trinidad con el sitio de Motul de San José. Durante el período Clásico Tardío, Motul fue capital de un importante estado local. Sin embargo, parecería que su desarrollo y apogeo en el Clásico Tardío fue rápido, con escasos antecedentes o desarrollos posteriores. Por el contrario, Trinidad tuvo una ocupación muy prolongada. Bajo estas condiciones, las investigaciones en Trinidad brindan la oportunidad de estudiar cambios en la economía política relacionados con el desarrollo de Motul de San José en cuanto potencia política durante el Clásico Tardío. Por ejemplo, es probable que los distintos grados de involucramiento en la administración del intercambio local y a larga distancia por parte de los gobernantes de Motul durante el Clásico Tardío, hayan tenido toda una variedad de efectos diferentes en las funciones y operatividad de Trinidad de Nosotros como antiguo puerto maya.

Las Investigaciones en Trinidad de Nosotros, 2003

La temporada 2003 en Trinidad fue diseñada para reunir una variedad de datos de referencia relacionados con la extensión del sitio, su organización y su cronología. Desde el mes de mayo hasta fines de julio del 2003, se llevó a cabo una serie de investigaciones arqueológicas efectuadas por un equipo de siete arqueólogos y estudiantes estadounidenses y guatemaltecos, y una cuadrilla de dieciocho trabajadores del pueblo de San José. Estas investigaciones incluyeron operaciones de relevamiento topográfico y mapeo, excavaciones de prueba, un número limitado de excavaciones de estructuras, y exploraciones preliminares en la zona portuaria de Trinidad. Los resultados preliminares de dichos estudios se describen a continuación.

Se podrá disponer de un resumen más detallado en el informe anual del Proyecto Motul de San José, de próxima aparición (Moriarty, Foias, y Castellanos 2004).



Figura 4. Mapa de Trinidad de Nosotros.

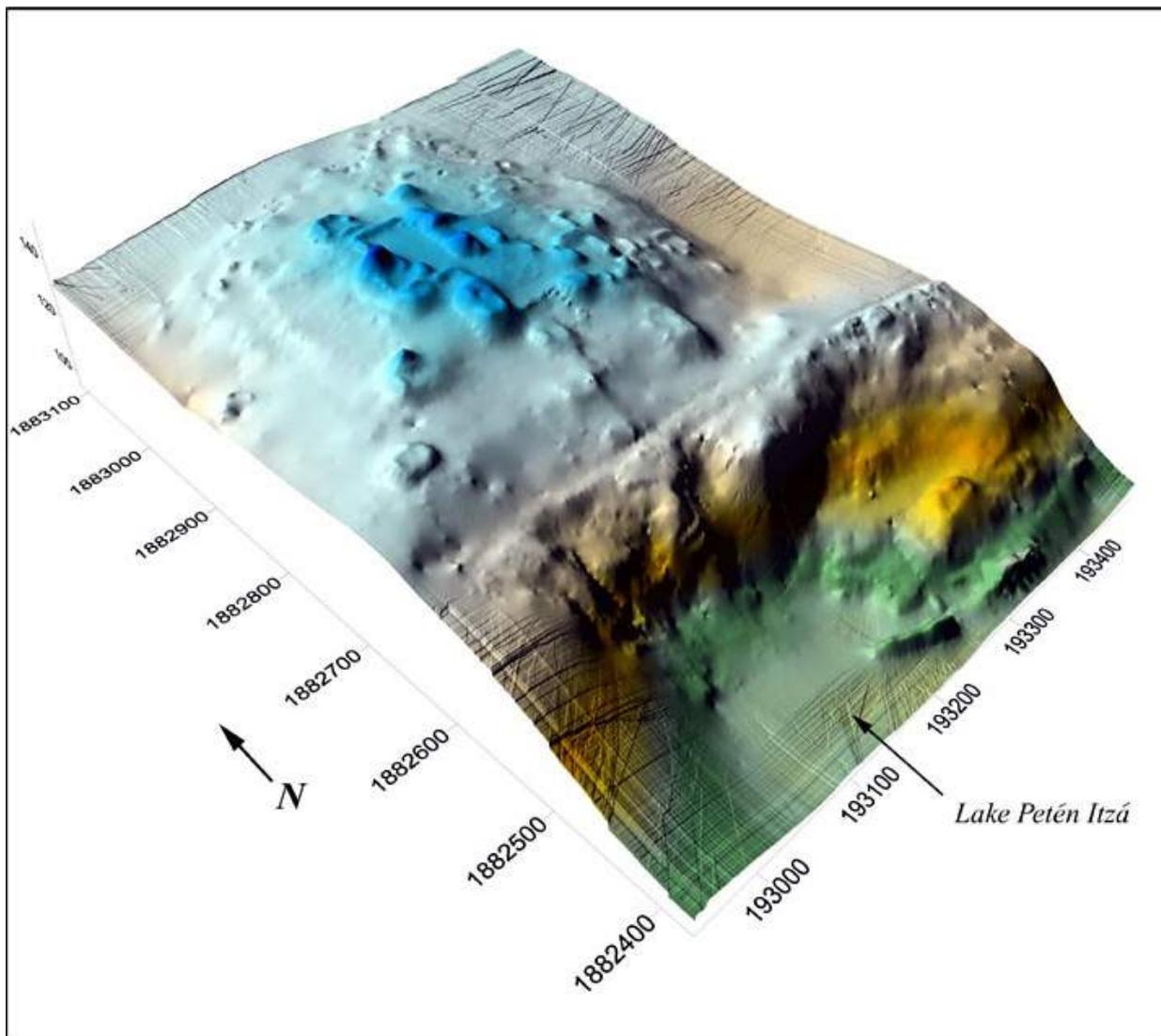


Figura 5. Mapa de la superficie, en 3D, de Trinidad de Nosotros.

Mapeos Realizados en 2003

Durante la temporada 2003, se relevó y mapeó un área de aproximadamente 35 hectáreas (Figura 4). Basados en reconocimientos sobre el terreno de las áreas que circundan a la zona estudiada, el área mapeada representa aproximadamente el 60-75% del sitio de Trinidad. Quedan todavía por ser dibujados los mapas de grandes zonas de asentamientos hacia el este, oeste y norte. En la zona estudiada, la cuadrilla de la estación total identificó y mapeó más de 100 estructuras, ocho canteras, y cinco chultunes. A los grupos arquitectónicos mapeados se les asignaron designaciones preliminares alfabéticas, según el orden en que fueron descubiertos. En el área circundante se identificaron varios grupos arquitectónicos más. Estimamos que una vez

que se haya completado el mapa final en 2005, Trinidad incluirá unas 125-150 estructuras organizadas aproximadamente en 50 grupos.

La parte mapeada de Trinidad puede dividirse en dos zonas semidiferenciadas: (1) una zona de núcleo arquitectónico con un asentamiento denso sobre la colina, que mira hacia el lago Petén Itzá; y (2) un área de asentamiento ligeramente separada que se concentra sobre el lago y el puerto del sitio.

La Zona del Núcleo Arquitectónico: la zona del núcleo arquitectónico en Trinidad de Nosotros está situada en la cima relativamente plana de la colina que se abre al lago Petén Itzá ([Figura 5](#)). Unas 80 estructuras se encuentran dentro de esta zona, la mayoría situadas al menos 40 m por encima del actual nivel del lago. Los complejos arquitectónicos dominantes en esta zona son la Estructura A-1, la Estructura E-1, el Grupo F, y una serie de cinco plazas públicas ([Figura 6](#)). La Estructura A-1, una pirámide semi-radial de 12 m, es la principal estructura del sitio y se la puede ver claramente desde partes distantes del lago ([Figura 7](#)). La Estructura E-1 es un templo ligeramente más pequeño que originalmente pudo haber tenido una forma redonda. El Grupo F, que es la cancha de pelota de Trinidad, presenta una forma de T y estructuras laterales de 25 m de largo. La estructura lateral occidental está coronada por una pequeña plataforma de templo, a la que denominamos "Templo de la Cancha de Pelota", y cuyo acceso se realiza por una escalera situada en su costado occidental.

La zona del núcleo arquitectónico de Trinidad está marcada por la presencia de numerosas plazas formales. Cuatro de estas plazas, las Plazas I-IV, están encerradas por los principales grupos arquitectónicos y residencias del sitio, y sólo es posible acceder a ellas por una escalera que se encuentra en el extremo sur de la Plaza I. Combinadas, estas plazas cubren un área de más de 9,500 m². La quinta plaza, o Plaza V, está situada justo al oeste de la estructura principal del sitio y cubre un área de más de 8,000 m². En las excavaciones de las Plazas I-IV dimos con múltiples fases constructivas que databan del Preclásico al Clásico Tardío. Las excavaciones en la Plaza V, por el contrario, sólo revelaron escasas evidencias de modificaciones. La Plaza V ha sido identificada como plaza en base a su ubicación y a la ausencia de arquitectura visible en superficie, en lo que por otro lado viene a ser el centro del sitio.

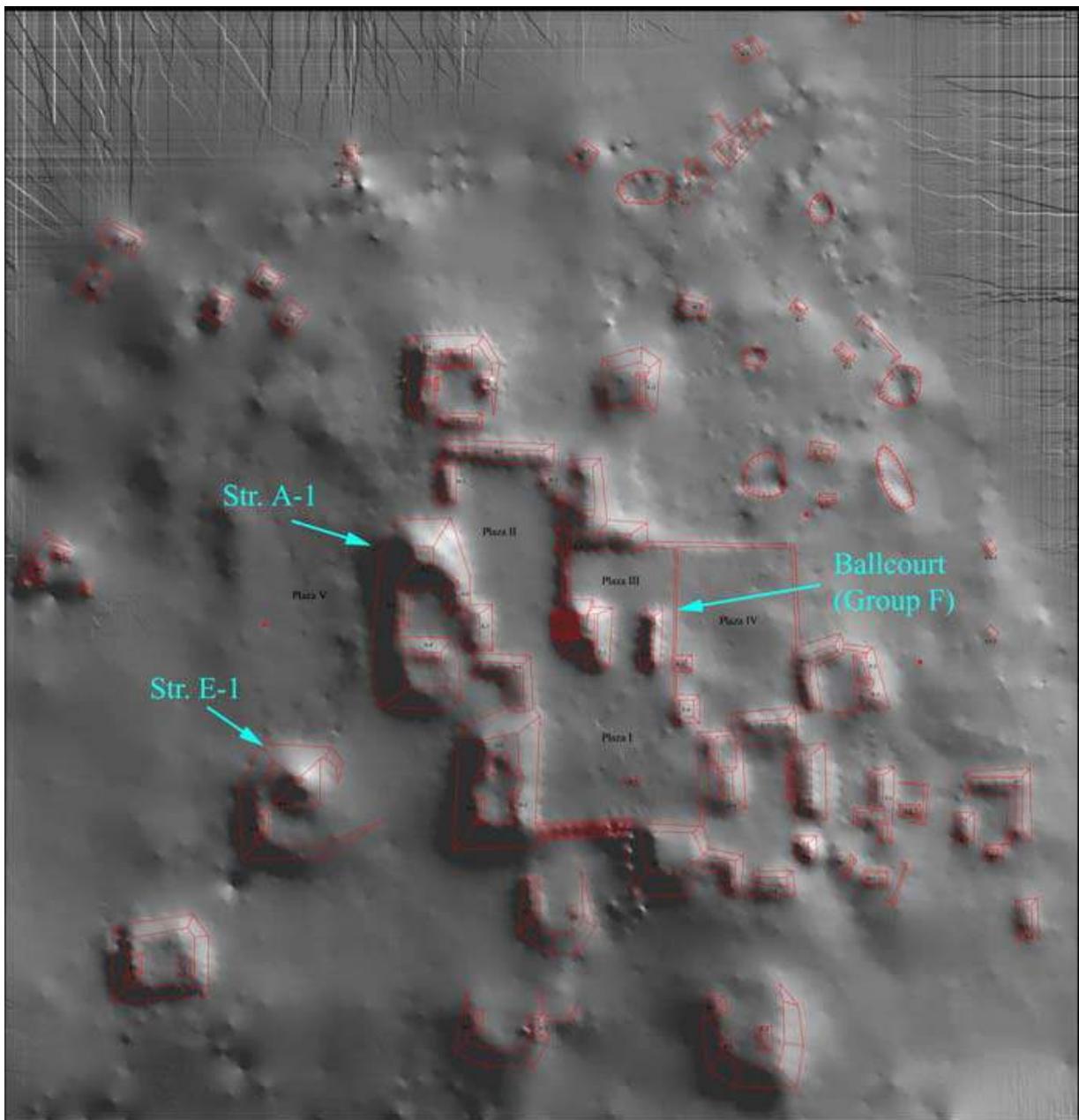


Figura 6. Mapa de la superficie de la zona central de Trinidad de Nosotros.

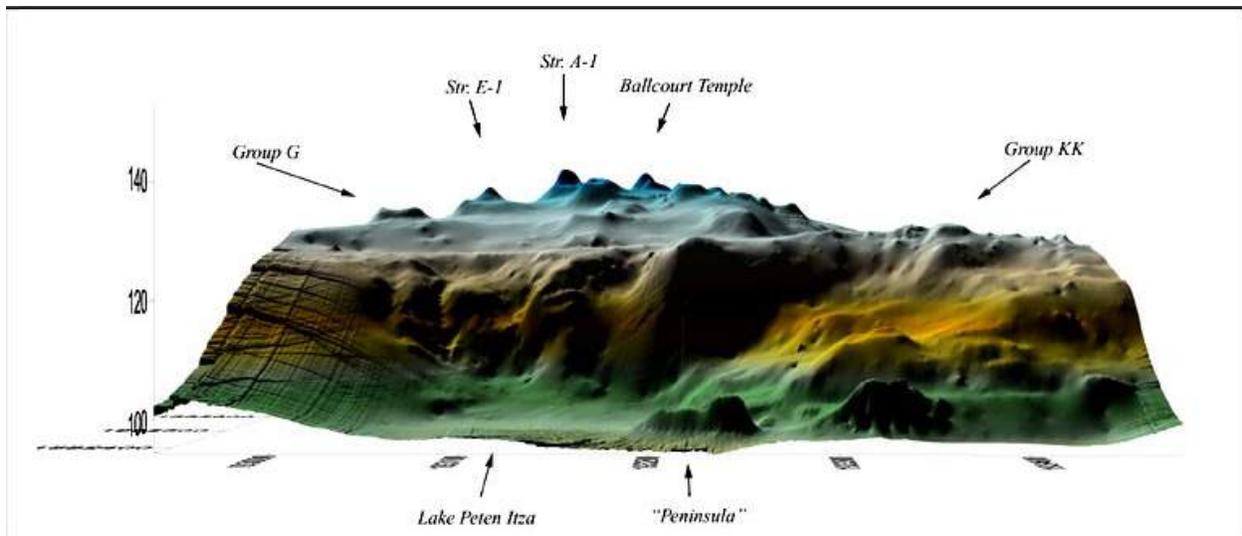


Figura 7. Mapa de la superficie, en 3D, de Trinidad de Nosotros: panorama desde el lago.

La zona del núcleo arquitectónico también incluye algunas residencias de elite y de pobladores comunes. La mayor parte de los grupos residenciales ubicados a escasa distancia de las cuatro plazas pavimentadas del sitio, respetan un arreglo arquitectónico formal y representan importantes inversiones de mano de obra. Las principales estructuras en la mayoría de estos grupos –Grupos C, L, S, T, U, e Y– es probable que originalmente hayan tenido superestructuras de mampostería abovedada y que probablemente hayan sido residencias para los ocupantes de un elevado status social en Trinidad. En base a los pozos de sondeo, estos grupos estuvieron ocupados principalmente durante el Clásico Tardío. Ligeramente más allá de las plazas principales del sitio, al menos diez grupos residenciales informales fueron mapeados en 2003, si bien quedan por mapear otros muchos grupos. Los mismos tienen formas extremadamente variadas, y en base a las calas practicadas, datan de distintos períodos desde el Preclásico hasta el Posclásico.

La zona de asentamiento asociada con el lago y el puerto de ese sitio comienza en un claro entre la cima plana de la colina y la ladera que baja hacia el lago ([Figura 8](#)). En esta interface los antiguos mayas construyeron una serie de terrazas y plataformas, la mayoría de las cuales parecen haber tenido superestructuras percederas. Por debajo de esta línea de plataformas y terrazas, hay una serie de terrazas naturales que descienden hacia el lago. Muchas posibles terrazas y estructuras de poca altura están emplazadas a lo largo de esta ladera, pero la mayoría de ellas no han sido incluidas en el mapa de Trinidad hasta tanto su identificación pueda ser confirmada con excavaciones.

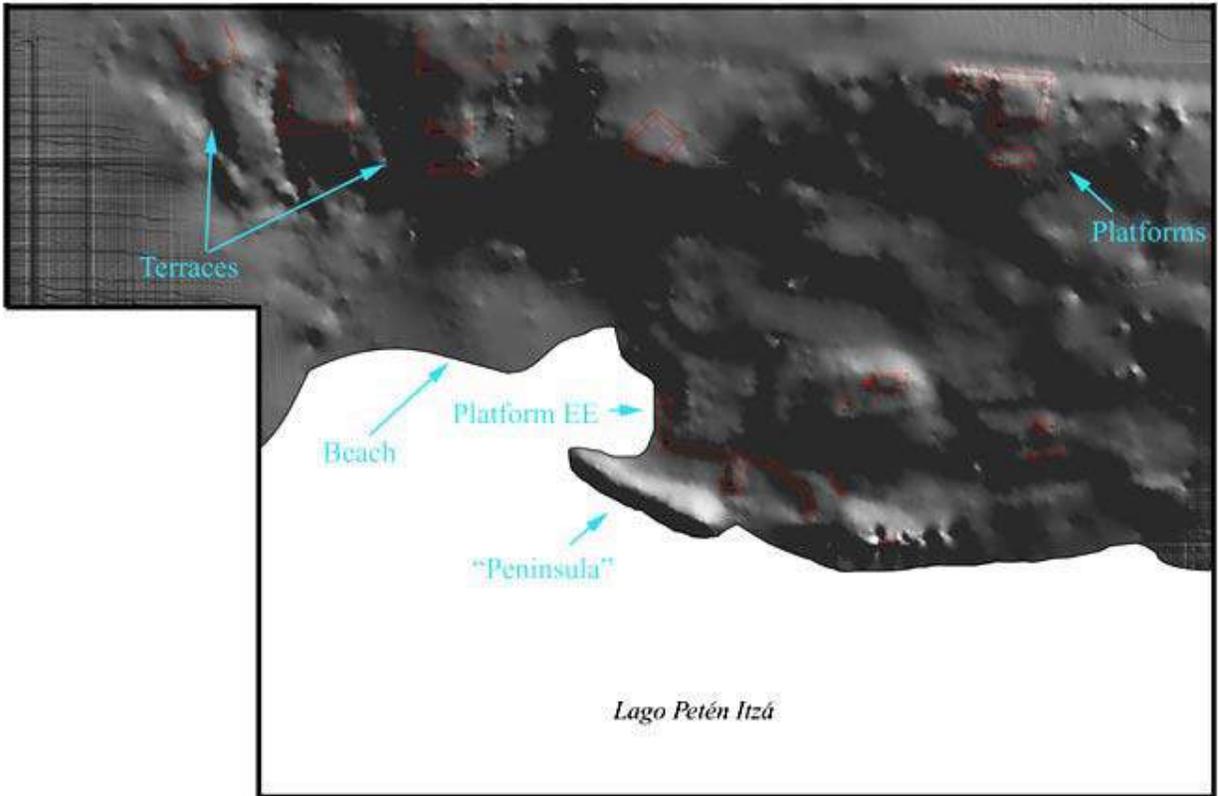


Figura 8. Mapa de la superficie del área portuaria en Trinidad de Nosotros.

Al igual que con la ladera que baja hacia el lago, el puerto de Trinidad presenta una red compleja de elementos naturales, artificiales, y modificados ([Figura 9](#)). Los rasgos principales que definen el área portuaria son la Plataforma EE, la Plataforma GG, y un área baja intermedia. La Plataforma EE es una plataforma de 1 m de altura que corre a lo largo del borde inferior de la ladera que baja hacia el puerto. La Plataforma GG, a la que denominamos "península", es un elemento de 60 m de largo que se extiende hacia fuera de la costa y define el puerto. Combinados, creemos que estos dos elementos formaron la pared interior y el malecón exterior del puerto que originalmente estaba situado en el medio. El área baja entre estos dos elementos, se encuentra actualmente a sólo pocos centímetros por encima del nivel del lago y se inunda con frecuencia.

Además de los elementos mencionados, el puerto de Trinidad también puede haber contado con un pequeño muelle y una rampa de salida. La Estructura EE-1, una extensión baja frente a la Plataforma EE, está bien situada como para haber cumplido funciones de muelle. La posible rampa del puerto se encuentra ubicada en el extremo este de la Plataforma EE, donde el declive de la plataforma es marcadamente más gradual que en las demás áreas. Otra terraza en declive está situada arriba de este elemento. Juntos, dichos elementos pueden haber hecho posible el movimiento de canoas fuera del puerto y dentro del área baja y plana hacia el este.

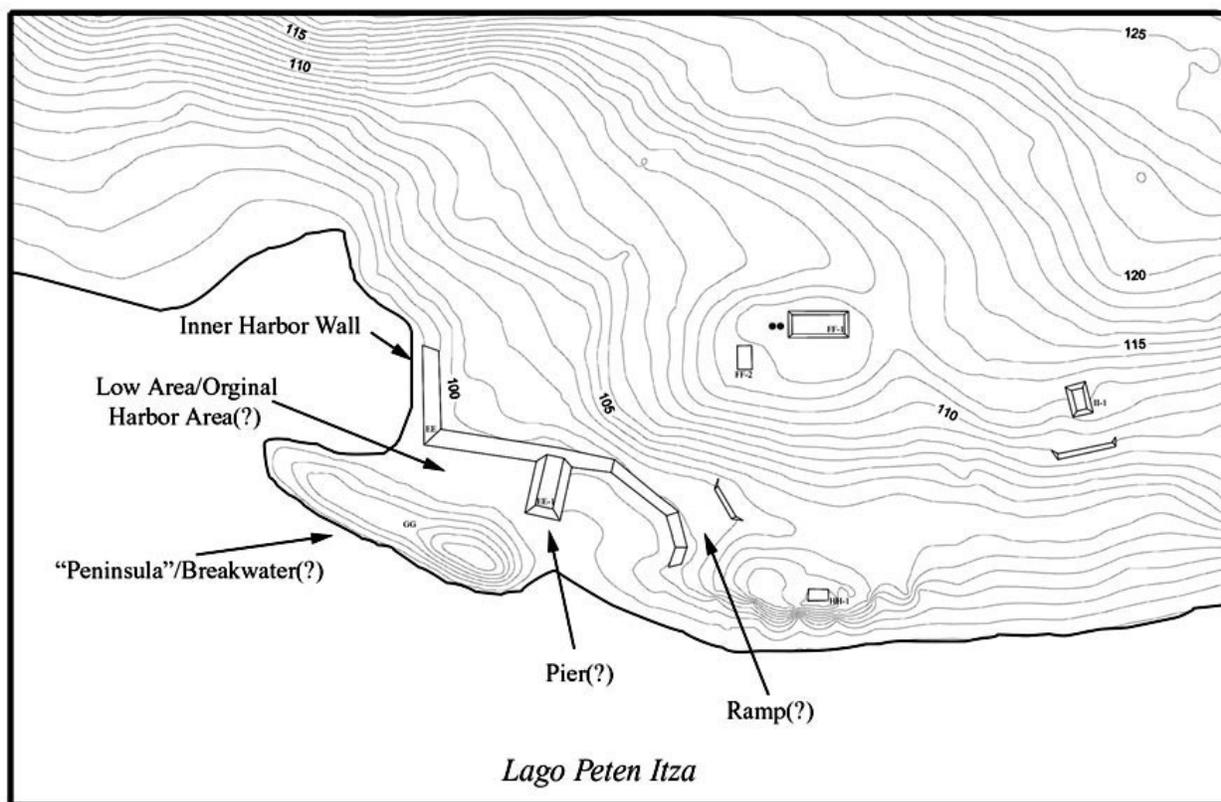


Figura 9. Mapa del puerto de Trinidad de Nosotros, con posibles instalaciones portuarias.

Excavaciones de Prueba Hechas en 2003

Durante la temporada 2003 en Trinidad, se llevaron a cabo una variedad de diferentes excavaciones de prueba. Primero, se abrieron una serie de 29 pozos de sondeo de 1x1 m en todo el sitio a fin de entender la cronología del mismo. Segundo, se excavó una serie de 273 agujeros en columnas y 100 pruebas con palas para localizar basurales asociados con los grupos residenciales. También se excavó una serie de pozos de 1x1 y 1x2 m en aquellas áreas en las que había basurales.

Los resultados de las operaciones en los pozos de prueba indican que Trinidad tuvo una ocupación excepcionalmente prolongada, y que sus momentos pico se dieron entre el Preclásico Medio y el Posclásico Temprano. En el Grupo G, por ejemplo, por medio de los pozos de prueba se pudo recuperar una larga secuencia de contextos arqueológicos que databan del Preclásico Medio, el Preclásico Tardío, el Clásico Tardío, el Clásico Terminal, y el Posclásico Temprano. También se recuperó un entierro del Preclásico (Entierro #5 de Trinidad), con pendientes de concha marina y una gran escudilla de paredes acampanadas, probablemente perteneciente a un complejo cerámico de la transición Mamom-Chicanel ([Figura 10](#)).



Figura 10. Entierro #5 de Trinidad: vasija completa.

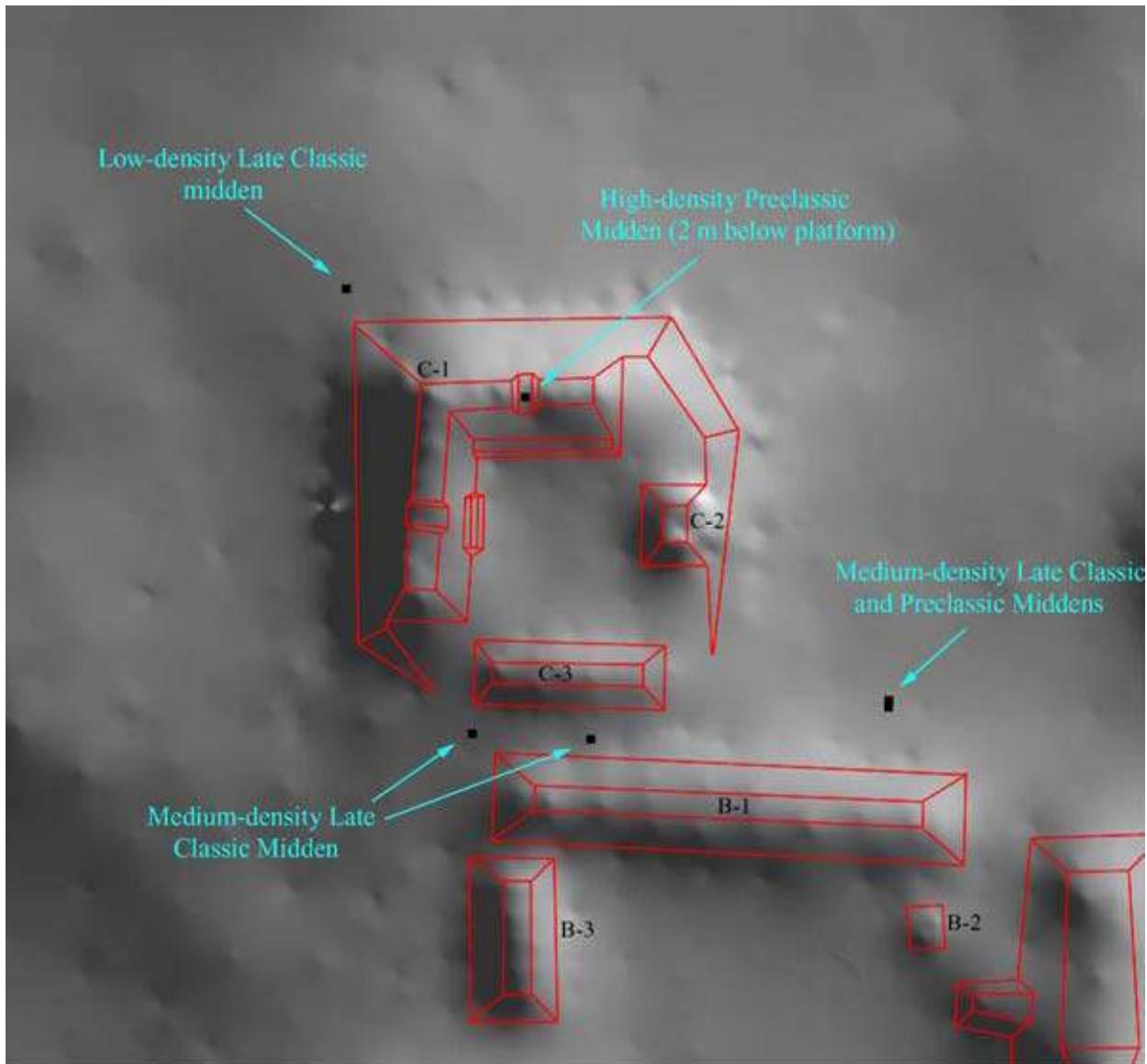


Figura 11. Basurales asociados con los Grupos C y B.

Las investigaciones del 2003 también fueron exitosas por haber identificado algunos basurales ricos en artefactos asociados con los grupos residenciales. Distintas técnicas de prospección utilizadas alrededor del Grupo C, por ejemplo, llevaron a la identificación de al menos cuatro basurales diferentes con materiales del Preclásico al Clásico Tardío ([Figura 11](#)). Un ulterior análisis de éstos y de otros basurales que se puedan encontrar durante las futuras investigaciones habrán de aportar una indicación confiable del acceso a los bienes de intercambio, un punto crítico para entender la función tan prolongada de Trinidad como puerto.

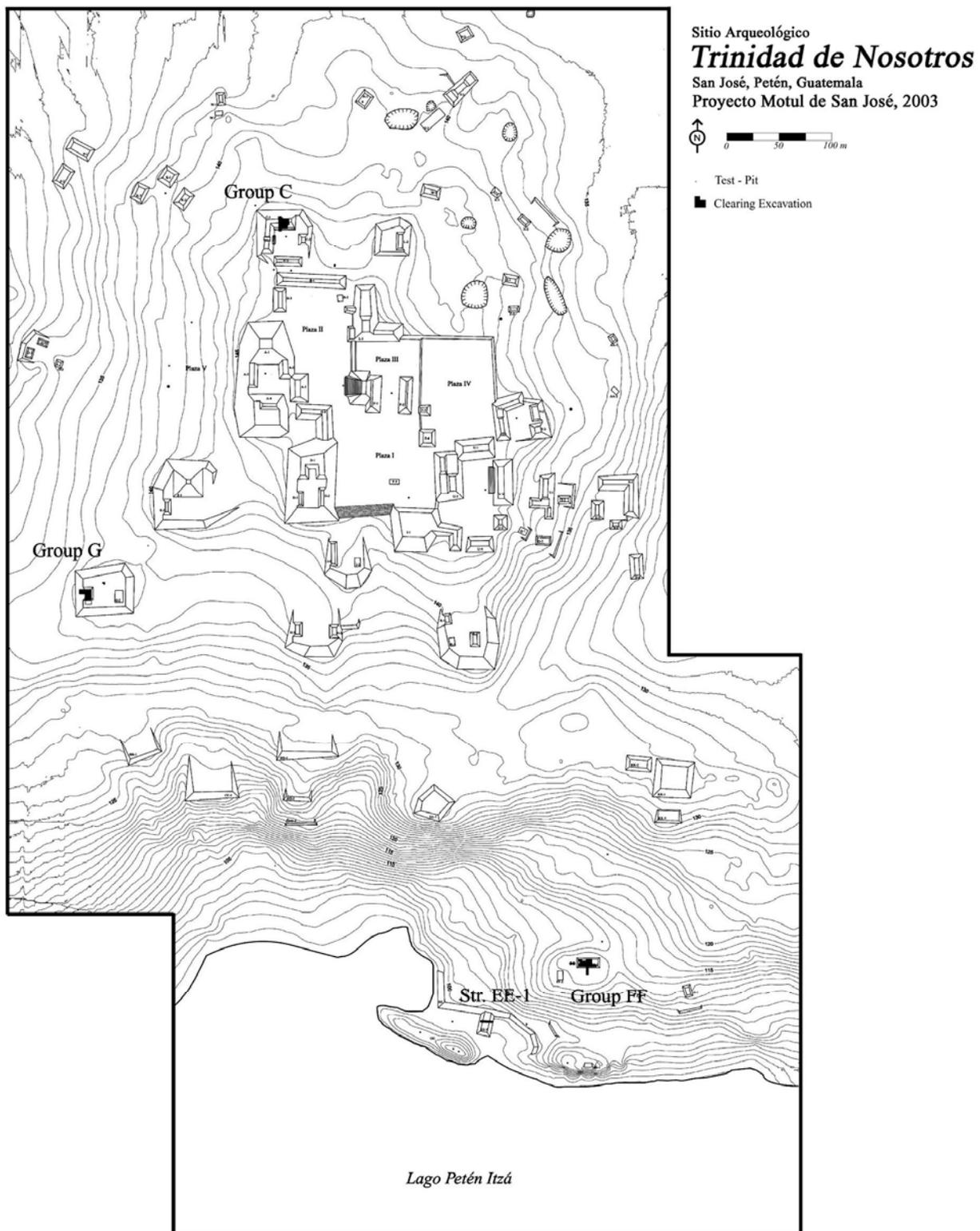


Figura 12. Mapa de Trinidad con el señalamiento de las excavaciones.

Excavaciones en Unidades Domésticas Realizadas en 2003

Durante la temporada 2003, tres estructuras residenciales, las Estructuras C-1, G-1, y FF-1, fueron total o parcialmente despejadas a fin de alcanzar una más amplia comprensión de la arquitectura y del espacio habitacional de Trinidad ([Figura 12](#)).

Investigaciones en la Estructura C-1 de Trinidad: el Grupo C, principal grupo residencial de Trinidad, se encuentra justo al norte de la Plaza II y de la Estructura B-1. El Grupo C de Trinidad fue construido con una forma correspondiente a la del Plano 2 de Plaza de Tikal, según la definición de Becker (1971, 2003), con un pequeño oratorio sobre su lado oriental. Las investigaciones en el Grupo C se centraron en el ala este de la Estructura C-1, una estructura en forma de L que formaba los lados norte y oeste de la plaza del Grupo C. Se despejó un total de 48 m² de la estructura y las terrazas adyacentes.



Figura 13. Estructura C-1, después de la excavación.

Estas excavaciones revelaron que el ala este de la Estructura C-1 fue originalmente una estructura abovedada construida según una disposición de cuartos en tándem ([Figura 13](#), arriba). Los cuartos del frente, o sea los del sur, eran galerías abiertas, en tanto que los cuartos de la parte posterior, o sea los del norte, estaban ocupados en gran parte por un par de pequeñas banquetas ([Figura 14](#), abajo). El acceso a la

estructura se producía a través de un par de anchos portales sobre una serie de tres terrazas. Otros pozos a través de la fase final de la construcción del edificio revelaron que se trataba de una construcción del Clásico Tardío, aunque también se identificaron algunas posibles modificaciones del Clásico Terminal.



Figura 14. Banqueta este, Estructura C-1.

Durante el período Clásico Tardío, los ocupantes del Grupo C formaban parte de las más altas elites de Trinidad. Ello está indicado tanto por la calidad de la arquitectura con mampostería abovedada como por las características de los artefactos recuperados durante las excavaciones en este grupo y en sus alrededores. Si bien el análisis de los artefactos provenientes de las excavaciones practicadas en la Estructura C-1 está en curso, los materiales allí encontrados estaban entre los de más alta calidad hallados en Trinidad en 2003. El inventario cerámico incluía gran número de cerámicas policromas, al igual que otras monocromas, excepcionalmente manufacturadas. Entre otras clases de artefactos se cuentan numerosas figurillas y herramientas terminadas.

Investigaciones en la Estructura G-1 de Trinidad: el Grupo G de Trinidad se encuentra al sur de la Plaza V, aproximadamente 100 m al norte del claro entre las colinas y el declive. El Grupo G es uno de entre los varios grupos residenciales de Trinidad, situados encima de plataformas de apoyo de un tamaño relativamente importante. En el Grupo G las investigaciones se centraron en la Estructura G-1, una estructura baja y rectangular situada sobre el lado oeste de la plataforma del Grupo G, donde se despejó un área de aproximadamente 38 m².



Figura 15. Estructura G-1, después de la excavación.

Los estudios en la Estructura G-1 revelaron que la misma era una estructura de base reforzada y bien hecha, con un basamento de piedra labrada y banquetas interiores de estuco, que databa del Clásico Tardío ([Figura 15](#), arriba). La estructura también estuvo ocupada durante el Clásico Terminal, momento en el cual se le practicaron renovaciones de importancia. Las excavaciones posteriores en la plataforma del Grupo G revelaron una larga historia ocupacional que se extendió desde el Preclásico Medio hasta el Posclásico Temprano.

Las investigaciones en el Grupo G también permitieron recuperar importante evidencia de la producción de instrumentos de pedernal que tuvo lugar durante el Clásico Tardío, y que incluyó enormes cantidades de sobrantes de pedernal, cantos rodados enteros de pedernal, y un número abundante de núcleos de pedernal, herramientas sin terminar, y herramientas rotas y terminadas (Halperin y Hernández 2004). La producción de herramientas de pedernal parece haber sido una especialización de larga data en el grupo, puesto que un basural de transición del Preclásico Medio al Tardío, situado encima de la roca madre debajo de la plataforma, también contenía grandes cantidades de sobrantes de pedernal y microsobrantes. Las excavaciones en el Grupo G y alrededor del mismo también permitieron recuperar más de 133 artefactos de obsidiana, lo cual indica que en el grupo tuvo lugar algún tipo de producción de instrumentos de obsidiana o alguna otra especialización artesanal que involucraba navajas de obsidiana.



Figura 16. Estructura FF-1, después de la excavación.

Investigaciones en la Estructura FF-1 de Trinidad: el Grupo FF de Trinidad está situado encima de una gran elevación natural que se abre hacia el puerto del sitio. Las investigaciones en el Grupo FF estuvieron enfocadas en la Estructura FF-1, la estructura principal del grupo, habiéndose despejado un área de 28 m² ([Figura 16](#), arriba).

Las excavaciones revelaron que la Estructura FF-1 originalmente tuvo un piso de tierra compactada y muros perecederos (Spensley 2004). Aunque se recuperaron materiales del Clásico Tardío y anteriores, asociados con este edificio, su construcción final tuvo lugar en el Posclásico Temprano. De adentro de la estructura se recuperaron al menos 28 tiosos con muescas, que normalmente se interpretan como plomadas usadas para pescar ([Figura 17](#), abajo), lo cual indica que la actividad de los ocupantes del Grupo FF durante el Posclásico Temprano estaba centrada en la extracción de los recursos del lago.



Figura 17. "Plomadas" de Trinidad de Nosotros.

Excavaciones en la Zona del Puerto Hechas en 2003

Como ya se dijo, la diferenciación entre los elementos naturales, artificiales y modificados en la zona portuaria fue una tarea relativamente difícil durante el mapeo, debido a la prolongada ocupación del área y a los efectos de los procesos de erosión. Así, una de las metas principales de las excavaciones del 2003 en el área portuaria fue la de determinar cuáles elementos del puerto fueron hechos por el hombre. Estas excavaciones demostraron que el puerto de Trinidad es principalmente una antigua construcción maya.

Las calas confirmaron que la pared interior del puerto (Plataforma EE) es un elemento artificial que sufrió varias modificaciones a lo largo de la ocupación del sitio. La primera construcción de este elemento data del Clásico Tardío, y puede que sea anterior. Las excavaciones en la "península" también revelaron un grado substancial de modificaciones hechas por el hombre. Las calas practicadas en el tercio oriental de la "península" dieron con un piso de estuco preservado, asociado, probablemente, con una superestructura ya completamente erosionada. Además, una excavación de prueba hecha en los dos tercios occidentales de la "península", dio con piedras de relleno de gran tamaño mezcladas con una matriz gruesa y arcillosa. En esta excavación también se halló una ofrenda ritual de seis navajas prismáticas de obsidiana ([Figura 18](#), abajo), y un entierro asociado (Entierro #2 de Trinidad). Las excavaciones practicadas en el área baja intermedia entre la "península" y la Plataforma EE, permitieron identificar el vestigio de un lecho de río debajo de 75 cm de coluvión. Por último, la excavación del posible muelle determinó que había sido construido en varias fases con rocas burdas de piedra caliza y pisos de estuco bien preparados.



Figura 18. Entierro #2 de Trinidad: ofrenda ritual de obsidiana.

Discusión

Si bien la temporada 2003 de Trinidad sólo fue la primera de varias temporadas ya previstas y el análisis de los artefactos está actualmente en curso, podemos ofrecer algunas primeras observaciones y conclusiones preliminares, a partir de los datos disponibles. Los mismos han sido descritos por tema, a continuación.

Cronología Ocupacional de Trinidad

Una de las sorpresas agradables que nos deparó la temporada 2003 fue la densidad y complejidad de los depósitos arqueológicos de Trinidad. En casi todas las excavaciones de prueba se hallaron largas y complejas secuencias de construcción y modificación. La frecuencia de múltiples contextos sellados y superpuestos y la alta

densidad de artefactos habrán de dar lugar, a través de los análisis en curso, a la creación de una cronología muy detallada para Trinidad.

Aunque el análisis de las cerámicas de Trinidad dista mucho de estar completo, el análisis hasta el día de hoy indica que este sitio tuvo una ocupación excepcionalmente larga, con varios picos principales. La ocupación de Trinidad del Clásico Tardío es la que más a la vista está en el sitio, y buena parte de los grupos arquitectónicos más importantes tienen un componente del Clásico Tardío. Muchos de los grupos residenciales más notables del sitio datan del Clásico Tardío y resultan altamente comparables con aquellos hallados en Motul de San José. La construcción de las instalaciones portuarias del sitio también se inició, como mínimo, durante este período.

La extensión de la ocupación del Clásico Tardío en el sitio, opaca, sin embargo, una prolongada y amplia ocupación que tuvo lugar durante el Preclásico. La mayor parte de los pozos profundos abiertos en el 2003 dieron con estructuras, pisos, basurales, y otros elementos correspondientes al Preclásico. Inclusive, es probable que la construcción de la mayoría de las plataformas más grandes del sitio se iniciara durante el Preclásico. Aunque la secuencia cerámica de los materiales preclásicos de Trinidad todavía no ha sido finalizada, es probable que el pico más notable del Preclásico para la ocupación de Trinidad haya tenido lugar durante la transición del Preclásico Medio al Preclásico Tardío.

Las ocupaciones secundarias de Trinidad datan de los períodos Clásico Terminal y Posclásico Temprano. Los materiales del Clásico Terminal fueron hallados frecuentemente por todo el sitio, y es probable que al menos algunos de los edificios más importantes de Trinidad se hayan construido o hayan sufrido modificaciones substanciales durante este período. Los materiales del Posclásico Temprano también fueron hallados por todo el sitio en contextos de superficie, aunque se encontraban particularmente concentrados a lo largo de la costa y en la zona portuaria del sitio, donde se identificaron varias residencias del Posclásico. Aunque en Trinidad también se recuperaron materiales del "Protoclásico" y del Clásico Temprano, la baja frecuencia de artefactos sugiere que comparativamente, fueron ocupaciones de poca importancia.

Finalmente, Trinidad también podría tener una rara ocupación de inicios del Preclásico Medio pre-Mamom. En 2003 se recuperaron varios posibles tiestos pre-Mamom en contextos directamente encima del lecho rocoso. La identificación de una ocupación tan antigua en Trinidad tendría consistencia frente a los resultados de investigaciones recientes en los sitios de Nixtun Ch'ich' e Ixlú llevadas a cabo por el Proyecto Maya-Colonial (P. Rice 1996:247-286), y en el cercano sitio de Buenavista por el Proyecto Motul de San José (Castellanos y Guffey 2002; Foias 2004). Sin embargo, la confirmación de una ocupación pre-Mamom en Trinidad deberá aguardar a que se realicen otras excavaciones y análisis comparativos.

La Ocupación del Clásico Tardío en Trinidad de Nosotros

Aunque todavía queda mucho trabajo por hacer antes de llegar a comprender la relación del Clásico Tardío entre Trinidad de Nosotros y Motul de San José, las recientes investigaciones dan lugar a algunas observaciones preliminares. Primero, los grupos residenciales del Clásico Tardío en estos dos sitios son altamente comparables. Los grupos residenciales situados en el centro de Trinidad son similares en términos de planta, inversión de mano de obra y estilo arquitectónico a los encontrados en el centro de Motul. Además, llama la atención que los principales grupos residenciales tanto de Motul de San José como de Trinidad de Nosotros hayan sido construidos según la disposición arquitectónica de "templo en el este" identificada en Tikal como Plano 2 de Plaza (Becker 1971, 2003).

En términos de arquitectura monumental y pública, sin embargo, los dos sitios son notablemente diferentes. En Motul de San José y buena parte de sus otros centros satélites próximos, las estructuras ceremoniales principales son templos en el este. Por el contrario, la estructura principal de Trinidad es una pirámide que mira hacia el sur. Además, la identificación de una cancha de pelota en Trinidad resulta de particular interés, puesto que en Motul de San José no se hallaron canchas de pelota. Si bien algunas variantes entre la arquitectura pública de estos dos sitios pueden explicarse por la más prolongada ocupación de Trinidad, la mayor parte de la arquitectura más importante de Trinidad parece haber tenido algún componente del Clásico Tardío.

Una posibilidad que será explorada en futuras investigaciones es que Trinidad de Nosotros pueda haber sido alguna extensión para funciones especiales de Motul de San José, durante el Clásico Tardío. Si el juego de pelota funcionaba como "un mecanismo para mantener las fronteras entre estados", como ha sido sugerido por distintos autores (Gillespie 1991:340; Santley *et al.* 1991), entonces la presencia de una cancha de pelota en Trinidad podría estar señalando una función política o político-religiosa especial para el sitio, en el ámbito del estado de Motul durante el Clásico Tardío. Además, si, como parece probable, Trinidad funcionaba como la principal plaza comercial y medio de acceso de Motul al lago Petén Itzá, entonces su arquitectura pública podría tener funciones religiosas e ideológicas que difirieran significativamente de aquellas observadas en el centro de Motul y en casi todos sus otros centros satélites cercanos.

Entendiendo la Función del Puerto de Trinidad

Previo a la temporada 2003, el papel de Trinidad de Nosotros como puerto sólo podía inferirse a partir de su ubicación estratégica, de las instalaciones portuarias potencialmente artificiales, y de su uso histórico. Sin embargo, las excavaciones realizadas en Trinidad en el año 2003 determinaron que buena parte de la zona portuaria, incluyendo aquellos elementos que concretamente definen el puerto, era completa o parcialmente artificial. La construcción de la pared del puerto interior y la modificación del muro del malecón de la "península", por ejemplo, parecen haberse

empezado en época tan temprana como el período Clásico Tardío. Será necesario hacer otras excavaciones en la zona del puerto para comprender más cabalmente el desarrollo de las instalaciones portuarias de Trinidad.

Las cantidades relativamente abundantes de mercaderías y materiales exóticos recuperados en 2003 aportan alguna confirmación adicional sobre la función de Trinidad como puerto. Las frecuencias todavía no elaboradas de los objetos exóticos no debe ser enfatizada exageradamente, porque estos datos todavía no han sido normalizados, y además, representan casi 2000 años de ocupación. Estas primeras indicaciones son, sin embargo, prometedoras, puesto que durante la temporada 2003 en Trinidad se recuperaron más de 600 artefactos de obsidiana. La obsidiana representa uno de los indicadores más útiles de actividad comercial, pero también se recuperaron objetos y materiales exóticos, entre ellos concha marina, pedernal no local y artículos cerámicos comerciales, en cantidades notables.

Las investigaciones futuras pondrán a prueba la hipótesis según la cual Trinidad funcionó como un puerto especializado de comercio durante varias fases de su ocupación. Los puertos comerciales estaban involucrados tanto en el transporte como en la distribución local de bienes de comercio, y con frecuencia son identificados por las altas densidades de objetos y materiales exóticos que en ellos se encuentran (Andrews 1990; McKillop 1996). En base a indicadores preliminares, se le podría asignar a Trinidad de Nosotros una función de tipo portuaria durante sus ocupaciones del Preclásico Medio-Tardío y Clásico Tardío.



Figura 19. Puerto y Playa de Trinidad.

Futuras Investigaciones en Trinidad de Nosotros

Las futuras investigaciones en Trinidad, programadas para la primavera del 2005, avanzarán sobre los resultados obtenidos en la temporada 2003. La segunda fase de la investigación incluirá más mapeos, calas, y excavaciones en unidades domésticas. También se llevarán a cabo intensas excavaciones en las instalaciones portuarias de Trinidad y en su arquitectura monumental. Las excavaciones en la zona del puerto intentarán esclarecer la cronología de la construcción del puerto y estudiar los demás elementos que pudieran ser artificiales. El fechamiento y la descripción de la estructura principal de Trinidad y de su cancha de pelota habrán de proporcionar información crítica para nuestra comprensión del crecimiento a largo plazo del sitio y de su función dentro del estado del Clásico Tardío cuyo centro fue Motul de San José.

A fin de identificar variaciones en la función del puerto a través del tiempo y en relación con eventos que tuvieron lugar en Motul de San José, las futuras investigaciones tratarán de averiguar el nivel de acceso a los bienes de comercio de que disfrutaban los residentes de Trinidad. La temporada de campo 2005 habrá de poner el énfasis en la identificación y excavación de basurales asociados con grupos residenciales a lo largo de la prolongada ocupación de Trinidad.

Por último, las futuras investigaciones también habrán de incluir algunos estudios especializados, diseñados para proporcionar una cronología de las variaciones de largo plazo en el nivel del lago ([Figura 19](#), arriba). El nivel del agua del lago Petén Itzá cambia considerablemente durante el transcurso del año, y se cree que ha fluctuado en forma importante durante la ocupación de Trinidad de Nosotros. Entender la correlación entre estos cambios y la ocupación del sitio será un factor crítico para el estudio de la función portuaria de largo plazo de Trinidad.

Agradecimientos

La temporada 2003 en Trinidad de Nosotros pudo llevarse a cabo gracias al generoso apoyo económico de la Fundación para el Avance de los Estudios Mesoamericanos, Inc. En FAMSI, quisiera agradecer de manera especial a la Dra. Sandra Noble por su estímulo y sus sugerencias en el proceso de presentar mi solicitud. Las investigaciones previas realizadas en Trinidad fueron financiadas por el Middle American Research Institute, el Programa de Becas del Amherst College, y por el Williams College.

La temporada 2003 se llevó a cabo con los permisos otorgados por el Instituto Nacional de Antropología e Historia de Guatemala (IDAEH), y desearía agradecer personalmente al Lic. Paulino Morales y a Gustavo Amarra, del Departamento de Monumentos Prehispánicos y Coloniales por todos los esfuerzos que realizaron en nuestro beneficio. Además, quiero agradecer a Don Julián Tesucún Tesucún, alcalde

de San José, por sus generosos permisos y el apoyo que permanente brinda al Proyecto Motul de San José.

El personal de arqueología de campo en 2003 estuvo constituido por Christina Halperin (U.C.–Riverside), Ellen Spensley (Universidad de Boston), Eric Kerns (Williams College), Benjamin Haldeman (Williams College), Yovany Hernández Véliz (CUDEP), y Gerson Martínez (CUDEP). La Licda. Jeannette Castellanos Cabrera (Universidad de San Carlos) está asistiéndonos actualmente con los análisis de laboratorio. Desearía agradecer especialmente a todas estas personas por sus habilidades y por su trabajo esforzado durante las temporadas en el campo y en el laboratorio. Además, nada de la investigación llevada a cabo por el Proyecto Motul de San José sería posible sin la dedicación y los esfuerzos de numerosas personas del pueblo de San José. Querría agradecer particularmente a Don Jorge Arturo Zac Vitzil, a Don Tirso Cortez Tesucún, a Carlos Alonzo Ramos, a Luis Alonzo Ramos, y a Benedicto Gutierrez por su ayuda y apoyo amplio durante las últimas dos temporadas. Por último, mi agradecimiento a la Dra. Antonia E. Foias (Williams College), a la Dra. Kitty F. Emery (Museo de Historia Natural de la Universidad de Florida) y al Dr. E. Wyllys Andrews (Universidad de Tulane) por su permanente asesoramiento y apoyo durante las investigaciones en Trinidad.

Lista de Figuras

[Figura 1.](#) Mapa de las tierras bajas mayas con una selección de puertos, sitios con instalaciones portuarias, y los sitios que se mencionan en el texto.

[Figura 2.](#) Mapa de sitios seleccionados en el área del lago Petén Itzá.

[Figura 3.](#) Fotografía del puerto en Trinidad de Nosotros.

[Figura 4.](#) Mapa de Trinidad de Nosotros.

[Figura 5.](#) Mapa de la superficie, en 3D, de Trinidad de Nosotros.

[Figura 6.](#) Mapa de la superficie de la zona central de Trinidad de Nosotros.

[Figura 7.](#) Mapa de la superficie, en 3D, de Trinidad de Nosotros: panorama desde el lago.

[Figura 8.](#) Mapa de la superficie del área portuaria en Trinidad de Nosotros.

[Figura 9.](#) Mapa del puerto de Trinidad de Nosotros, con posibles instalaciones portuarias.

[Figura 10.](#) Entierro #5 de Trinidad: vasija completa.

- [Figura 11.](#) Basurales asociados con los Grupos C y B.
- [Figura 12.](#) Mapa de Trinidad con el señalamiento de las excavaciones.
- [Figura 13.](#) Estructura C-1, después de la excavación.
- [Figura 14.](#) Banqueta este, Estructura C-1.
- [Figura 15.](#) Estructura G-1, después de la excavación.
- [Figura 16.](#) Estructura FF-1, después de la excavación.
- [Figura 17.](#) "Plomadas" de Trinidad de Nosotros.
- [Figura 18.](#) Entierro #2 de Trinidad: ofrenda ritual de obsidiana.
- [Figura 19.](#) Puerto y Playa de Trinidad.

Referencias Citadas

Andrews, Anthony P.

1990 "The Role of Ports in Maya Civilization." En *Vision and Revision in Maya Studies*, editado por F.S. Clancy y P.D. Harrison, págs. 159-167. University of New Mexico Press, Albuquerque.

Andrews, Anthony P., Frank Asaro, Helen V. Michel, Fred H. Stross, y Pura Cervera Rivero

1989 "The Obsidian Trade at Isla Cerritos, Yucatán, México." En *Journal of Field Archaeology* 16:355-363.

Andrews, Anthony P., Tomás Gallareta Negrón, Fernando Robles Castellanos, Rafael Cobos Palma, y Pura Cervera Rivero

1988 "Isla Cerritos: an Itzá Trading Port on the North Coast of Yucatán, México." En *National Geographic Research* 4(2):196-207.

Becker, Marshall J.

1971 *The Identification of a Second Plaza Plan at Tikal, Guatemala and Its Implications for Ancient Maya Social Complexity*. Tesis de Doctorado, Departamento de Antropología, Universidad de Pennsylvania. Philadelphia, PA.

2003 "Plaza Plans at Tikal: A Research Strategy for Inferring Social Organization and Processes of Culture Change at Lowland Maya Sites." En *Tikal: Dynasties, Foreigners, & Affairs of State*, editado por J.A. Sabloff, págs. 253-280. School of American Research Press, Santa Fe.

Castellanos, Jeanette E., y Francine Guffey

2002 "Excavaciones en un Centro Secundario de Motul de San José: Buenavista." En *Proyecto Arqueológico Motul de San José Informe #4: Temporada de Campo 2001*, editado por A.E. Foias, págs. 67-85. Informe presentado ante el IDAEH, Guatemala.

Chase, Arlen F.

1983 *A Contextual Consideration of the Tayasal-Paxcaman Zone, El Petén, Guatemala*. Tesis de Doctorado, Departamento de Antropología, Universidad de Pennsylvania. University Microfilms, Ann Arbor.

Cowgill, George L.

1963 *Postclassic Period Culture in the Vicinity of Flores, Petén, Guatemala*. Tesis de Doctorado, Departamento de Antropología, Universidad de Harvard. Cambridge, MA.

Dahlin, Bruce G., Anthony P. Andrews, Timothy Beach, C. Bezanilla, P. Farrell, Susan Luzzadder-Beach, y Valerie McCormick

1998 "Punta Canbalam in Context: A Peripatetic Coastal Site in Northwest Campeche, México." En *Ancient Mesoamerica* 9:1-16.

Foias, Antonia E.

2004 "Perspectivas Teóricas en las Dinámicas del Estado Clásico Maya: Resultados Preliminares del Proyecto Eco-Arqueológico Motul de San José, 1998-2003." En *Mayab*: sin número de páginas, en prensa.

Freidel, David A., y Jeremy A. Sabloff

1984 *Cozumel: Late Maya Settlement Patterns*. Academic Press, New York.

Graham, Elizabeth, y David M. Pendergast

1989 "Excavations at the Marco Gonzalez Site, Ambergris Cay, Belize, 1986." En *Journal of Field Archaeology* 16:1-16.

Guderjan, Thomas H., y James F. Garber (editors)

1995 *Maya Maritime Trade, Settlement, and Populations on Ambergris Cay, Belize*. Labyrinthos Press, Lancaster, CA.

- Halperin, Christina T., y Yovany Hernández Veliz
2004 "Excavaciones en el Grupo G: Operaciones 5A-E y 1G." En *Proyecto Arqueológico Motul de San José Informe #6: Temporada de Campo 2003*, editado por M.D Moriarty, A.E. Foias, y J.E. Castellanos. Informe a ser presentado ante el IDAEH, Guatemala.
- Hammond, Norman
1972 "Obsidian Trade Routes in the Mayan Area." En *Science* 178:1092-1093.
- Healy, Paul F., Heather McKillop, y Bernetta Walsh
1984 "Analysis of obsidian from Moho Cay, Belize: New Evidence on Classic Maya Trade Routes." En *Science* 225:414-417.
- McKillop, Heather
1996 "Ancient Maya Trading Ports and the Integration of Long-Distance and Regional Economies: Wild Cane Cay in South-Coastal Belize." En *Ancient Mesoamerica* 7:49-62.
- McKillop, Heather, y Paul F. Healy (editors)
1989 *Coastal Maya Trade*. Occasional Papers in Anthropology No. 8. Trent University, Petersborough, Ontario.
- McKillop, Heather, y Lawrence J. Jackson
1988 "Ancient Maya Obsidian Sources and Trade Routes." En *Obsidian Dates IV*, editado por C. Meighan y J. Scalise, págs. 130-141. Institute of Archaeology, University of California, Los Angeles.
- Moriarty, Matthew D., Antonia E. Foias, y Jeanette E. Castellanos (editors)
2004 *Proyecto Arqueológico Motul de San José Informe #6: Temporada de Campo 2003*. Informe a ser presentado ante el IDAEH, Guatemala.
- Moriarty, Matthew D., y Andrew Wyatt
2002 "Reconocimiento Preliminar de Algunos Sitios Menores en la Zona de Motul de San José." En *Proyecto Arqueológico Motul de San José Informe #4: Temporada de Campo 2001*, editado por A.E. Foias, págs. 104-107. Informe presentado ante el IDAEH, Guatemala.
- Pring, Duncan, y Norman Hammond
1985 "Investigation of a Possible River Port at Holmul." En *Nohmul: A Prehistoric Maya Community in Belize*, editado por N. Hammond, Part ii, págs. 527-565. BAR International Series, Oxford.

Rice, Don S.

1996 "Hydraulic Engineering in Central Petén, Guatemala: Ports and Inter-lacustrine Canals." En *Arqueología Mesoamericana: Homenaje a William T. Sanders*, editado por A. Guadalupe Mastache *et al.*, II, págs. 109-122. INAH, México.

Rice, Don. S., Prudence M. Rice, Rómulo Sánchez Polo, y Grant D. Jones

1996 *Proyecto Maya-Colonial: Geografía Política del Siglo XVII en el Centro del Petén, Guatemala, Informe Preliminar Sobre Investigaciones del Campo en los Años 1994 y 1995*. Informe presentado ante el IDAEH, Guatemala.

Rice, Prudence

1996 "La Cerámica del Proyecto Maya-Colonial." En *Proyecto Maya-Colonial: Geografía Política del Siglo XVII en el Centro del Petén, Guatemala, Informe Preliminar Sobre Investigaciones del Campo en los Años 1994 y 1995*, editado por D.S. Rice, P.M. Rice, R. Sánchez Polo, y G.D. Jones, págs. 247-318. Informe presentado ante el IDAEH, Guatemala.

Sabloff, Jeremy A.

1977 "Old Myths, New Myths: The Role of Sea Traders in the Development of Ancient Maya Civilization." En *The Sea in the Pre-Columbian World*, editado por E. Benson, págs. 67-95. Dumbarton Oaks, Washington, D.C.

Sabloff, Jeremy A., y David A. Freidel

1975 "A Model of a Pre-Columbian Trading Center." En *Ancient Civilization and Trade*, editado por J.A. Sabloff y C.C. Lamberg-Karlovsky, págs. 369-408. School of American Research Press, Santa Fe.

Sánchez Polo, Rómulo

1996 "El Territorio de los Kowoj." En *Proyecto Maya-Colonial: Geografía Política del Siglo XVII en el Centro del Petén, Guatemala, Informe Preliminar Sobre Investigaciones del Campo en los Años 1994 y 1995*, editado por D.S. Rice, P.M. Rice, R. Sánchez Polo, y G.D. Jones, págs. 149-176. Informe presentado ante el IDAEH, Guatemala.

Santley, Robert S., Michael J. Berman, y Rani T. Alexander

1991 "The Politicization of the Mesoamerican Ballgame and Its Implications for the Interpretation of the Distribution of Ballcourts in Central México." En *The Mesoamerican Ballgame*, editado por V.L. Scarborough y D.R. Wilcox, págs. 3-24. University of Arizona Press, Tucson.

Santone, Lenore

1997 "Transport Cost, Consumer Demand, and Patterns of Intraregional Exchange: A Perspective on Commodity Production and Distribution from Northern Belize." En *Latin American Antiquity* 8(1):71-88.

Spensley, Ellen

2004 "Excavaciones en el Área de Puerto, en la Trinidad de Nosotros: Operación 2." En *Proyecto Arqueológico Motul de San José Informe #6: Temporada de Campo 2003*, editado por M.D. Moriarty, A.E. Foias, y J.E. Castellanos. Informe a ser presentado ante el IDAEH, Guatemala.

Witschey, Walter R.T.

1988 "Recent Investigations at the Maya Inland Port City of Muyil (Chun yaxche), Quintana Roo, México." En *Mexicon* XI(4):111-117.